

Aos dezesséis dias do mês de maio de 2023, às dezenove horas e trinta minutos, nas dependências da Biblioteca Municipal, realizou - se a reunião dos conselheiros do CMDU para votação do projeto para o novo traçado do cruzamento da Av. Maria Aparecida Salgado Braghetta com a Av. Belmonte. A presidente Gabriela Della Torre e Silva abriu a reunião se apresentando como nova presidente do conselho e agradecendo a presença de todos. Em seguida o Secretário de Obras Guilherme Antônio dos Santos iniciou a apresentação, em Power point, do projeto para o novo traçado do cruzamento da Av. Maria Aparecida Salgado Braghetta com a Av. Belmonte, abordando vários itens, desde a tomada de preço sondagem do solo, estudos topográficos, com apontamentos de interferência na vida cotidiana dos moradores do entorno. Foi colocado, pelo engenheiro Guilherme, que a única área desapropriada foi um pequeno pedaço do posto de combustível, situado nas imediações, sem prejuízo ao proprietário, pavimentação, sinalização, calçadas, faixa de pedestre, que foi a única alteração necessária no projeto. Esclareceu também que as terão laterais sobre rampa de acesso e que o projeto foi elaborado de tal forma a não permitir a instalação de andarilhos ou construções de barracos. Ao término da apresentação foi aberto para os questionamentos dos conselheiros. Felipe Junqueira João , representante da comunidade, fez vários questionamentos sobre custos, as quais foram prontamente esclarecidas, indagou também sobre o prolongamento da avenida Marechal Mascarenhas de Moraes, que foi esclarecido a não viabilidade, neste momento, que são obras distintas, uma não anula a necessidade da outra, o engenheiro Guilherme colocou a necessidade de licenças ambientais para o referido prolongamento, esclareceu o elevado custo para tal obra, a qual não vai solucionar o problema de fluxo de caminhões, por exemplo, já que Av. Maria Aparecida Salgado Braghetta com a Av. Belmonte é muito maior. Daniel Cobra tomou a palavra dizendo que uma obra não viabiliza a outra. Ronaldo Lozano lembrou que no Bairro João de Oliveira Machado já não tem mais entrada, o que a obra em questão facilitará muito o acesso ao bairro. O engenheiro Guilherme esclarece que a Empresa MRT, realizou o estudo de impacto de vizinhança, ruído, poeira e também um levantamento do trânsito naquele trecho, sendo o maior número de veículos que transitam no sentido é bairro /cidade – cidade/bairro. Ao final a presidente realizou a votação, propriamente dita, sendo que o engenheiro Guilherme Antônio dos Santos, se absteve de votar. Votaram a favor os senhores: Felipe Junqueira João, Thales Marin, Daniel Cobra Monteiro, Ronaldo Lozano e Gabriela Della Torre e Silva, sendo assim, o Conselho aprova o projeto apresentado. Estiveram presentes e assinam esta ata:

Gabriela Della Torre e Silva

Guilherme Antônio dos Santos

Thales Marin

Ronaldo Silva Lozano

Daniel Garcia Cobra Monteiro

Felipe Junqueira João